

PRÉDALLE DE RIVE

KoffraRive & DAK+



Solution sécurisée de coffrage
de dalles à bord libre

PRÉDALLE DE RIVE SÉCURISÉE KP1

CORRESPONDANCES

Des composants sécurisés à manipuler avec précaution...
Jugez plutôt !

- Une prédalle KP1, longueur 6 m et largeur 2,5 m
= 2 twingo
- > 1,6 tonnes à soulever !
- Une prédalle KP1, longueur 6 m et largeur 2,5 m,
posée sur 2 appuis linéiques de 3 cm.
= une feuille de papier A4 posée sur la tranche d'une
règle de 30 cm.
- > en équilibre sur 0,5 % de sa longueur !



Support de rive

La prédalle est équipée d'un support
en béton fibré le long de sa rive.

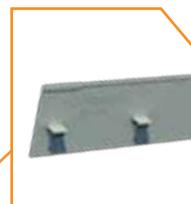


DAK+

Réhausseur de DAK composé de 2 éléments :
- réhausseur réutilisable en acier galvanisé
- tube de coffrage

KoffraRive

Plaque de coffrage en métal
galvanisé de 1,2 m linéaire.



Boucles de levage en bleu



DAK prédalle

Espacement : 2 m maxi entre les tubes
Le premier à 60 cm du bord puis
tous les 2 m et à 30 cm de la rive.





Plate forme individuelle roulante légère (PIRL)



Retrouvez les étapes clés sur l'affiche prédalle



Manutention des prédalles équipées de garde-corps

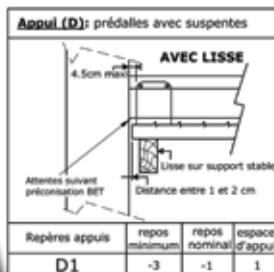


Pose des KoffraRives en sécurité



Tours d'étaie

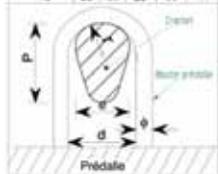
LA SÉCURITÉ KP1



Plan de préconisation de pose : fourni par KP1. Le demander et respecter ses indications : repérage des prédalles, condition d'appuis, étais et charges sur lisses, types et quantités d'armatures complémentaires.

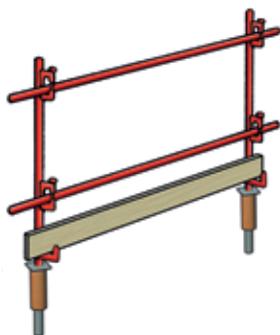
Dimensions du crochet de levage

Ø (mm)	# (mm)				
8 & 10	12	20	24	40	40
12	15	24	29	46	46
14	17	24	34	46	46
16	20	29	39	56	56



Étalement : indications fournies par KP1. Prévoir l'approvisionnement. Suivre les indications du plan de préconisation de pose KP1.

SUR LE CHANTIER



Garde-corps : identifier une zone de stockage. Assurer un accès facile. Prévoir des garde-corps en nombre suffisant.

Attention : mise en place des garde-corps sur le camion.

Rappel : un potelet tous les 2 mètres.

Étais : vérifier leur résistance en fonction de la hauteur.

Conseil : positionner la bague de serrage à portée d'homme.

Plus sûr : utiliser des tours d'étalement.



Équipements : prévoir des plate-formes individuelles roulantes légères (PIRL). Accès à la sous-face de prédalle facilité.

Plus sûr : anticiper les risques de chute de hauteur avec des garde-corps. Prévoir des garde-corps périphériques pour sécuriser les zones de plancher à finaliser. Prévoir des garde-corps intermédiaires pour sécuriser la pose des prédalles.

⚠ RISQUES

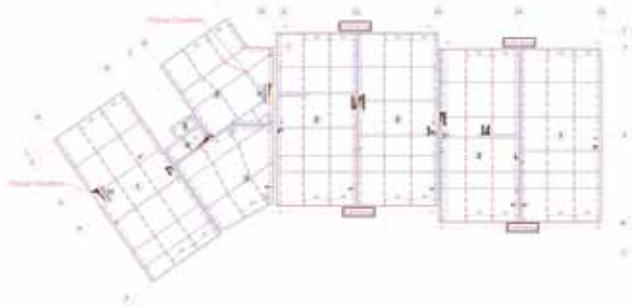
Utiliser une échelle
= risque de chute de hauteur



EN SAVOIR PLUS +

Tours : pour monter en sécurité, utiliser uniquement des équipements conformes à la notice 24 de la CRAM, équipés de garde-corps connecteurs. Pour le dimensionnement des étais se référer aux recommandations de l'OPPBTP.

LA SÉCURITÉ KP1



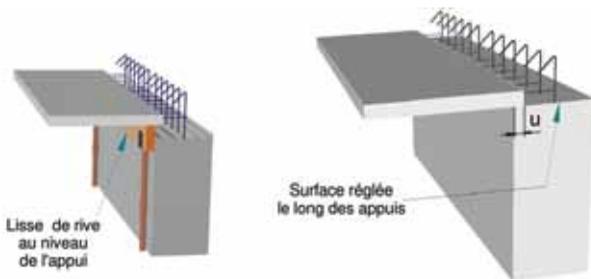
Organisation : utiliser les informations du plan de principe d'étalement. Utile pour préparer l'étalement des prédalles.

Prédalles suspendues : suivre les indications du plan de préconisation de pose. Prévoir et positionner les boîtes d'attentes dans les zones concernées.

Appuis : conditions d'appuis fournies par KP1. Suivre le plan de préconisation de pose.

Appuis sur lisses

Appuis sur mur BA ou Maçonnerie



SUR LE CHANTIER



Etalement : vérifier la hauteur et l'horizontalité. Araser le support si besoin.

Indispensable : repérer et respecter les appuis effectifs sur les supports. Vérifier l'alignement de la prédalle.

Obligatoire : des étais de rive en cas d'appuis insuffisants.

Utile : un marquage type Cordex, craie...

EN SAVOIR PLUS



Positionnement des garde-corps (rappel réglementaire) :

Lisse à 1 m / 1,10 m ; sous-lisse à mi-hauteur ; plinthe à 15 cm.

Voir les règles professionnelles pour les planchers à prédalles suspendues.

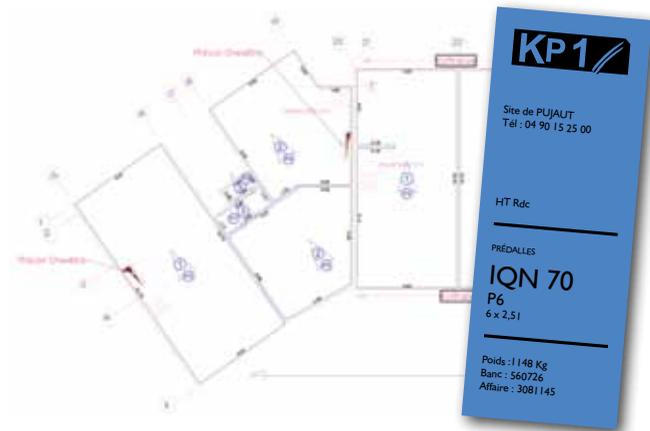


RISQUES

Mauvais étalement / appui
= effondrement de la prédalle



LA SÉCURITÉ KP1



KP1
Site de PUJAUT
Tél : 04 90 15 25 00

HT Rdc

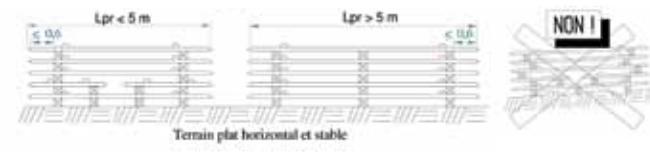
PRÉDALLES
IQN 70
P6
6 x 2,51

Poids : 148 Kg
Banc : 560726
Affaire : 3081145

Avant livraison : fiche camion fournie par KP1. Utiliser les informations de la fiche camion. Préparer la zone de réception.

Livraison : utiliser les informations sur l'étiquette de la pré-dalle (poids, longueur, repérage). Repérer les prédalles sur le camion. Suivre les indications de la fiche camion.

Stockage : chevrons alignés verticalement et contre les boucles de levage.



Lpr < 5 m Lpr > 5 m

Termin plat horizontal et stable

NON !

SUR LE CHANTIER



Déchargement : prévoir une zone dégagée. Prévoir une zone de stockage des chevrons.

Plus sûr : une zone de stockage ou tampon.

Attention : définir la zone en fonction de la capacité de levage de la grue.

Plus sûr : installer un quai de déchargement.

⚠ RISQUES

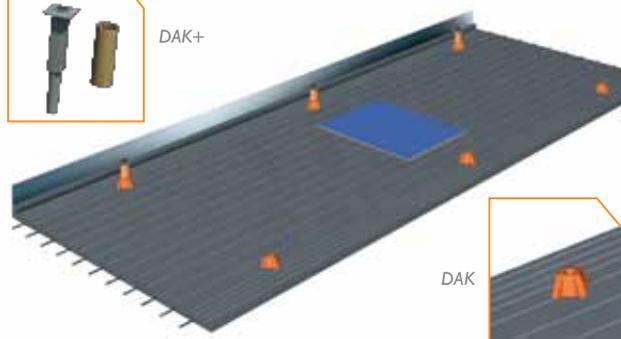
Rester sur le camion pendant le levage
= risque d'écrasement et de chute !



LA SÉCURITÉ KP1



DAK+



DAK



DAK intégré : en orange. Le premier DAK compatible avec des potelets garde-corps standards de diamètre d'embase 25 mm. Pour pose facilitée des garde-corps.

DAK+, à poser : composé d'un réhausseur de DAK en acier galvanisé réutilisable et de tubes de coffrage.



Les DAK+ sont des réhausseurs réutilisables. Pour permettre une extraction facile de la dalle, des tubes de coffrage sont également fournis.

Étapes clés :



1. Positionner le tube de coffrage autour du DAK+

2. Placer le DAK+ et le tube sur le DAK prédalle



3. Enficher le potelet sur le DAK+

4. Monter le garde-corps comme d'habitude

SUR LE CHANTIER

Garde-corps : placer les DAK+ et potelets dans les DAK puis les garde-corps avant levage.



RISQUES

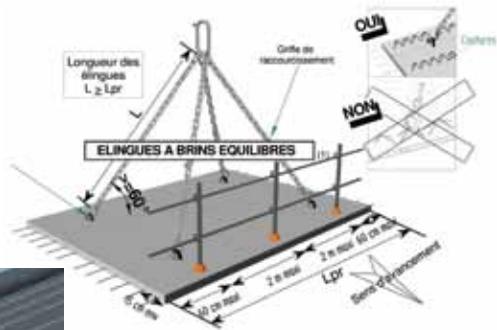
Travail à mains nues
= pincement et coupure



LA SÉCURITÉ KP1

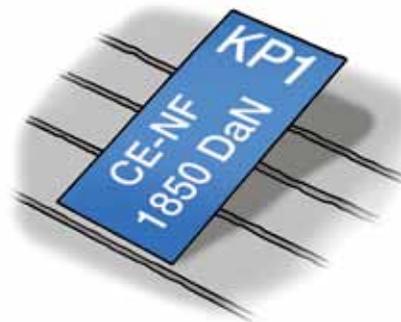
Elingage :

Suivre les recommandations du plan de préconisation de pose fourni par KP1.



Boucles de levage intégrées :

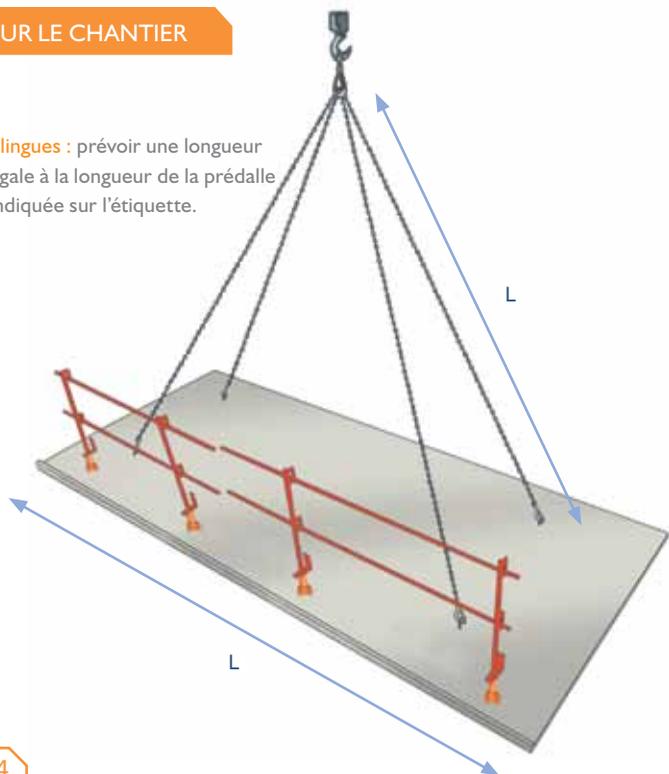
En bleu. Pour repérage et élingage facilités.



Élingues : vérifier la charge maximale d'utilisation (CMU). Comparer avec le poids indiqué sur l'étiquette de la prédalle.

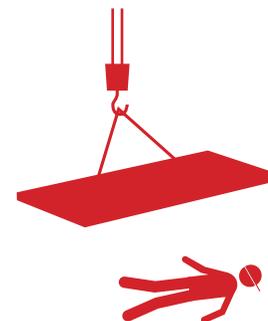
SUR LE CHANTIER

Élingues : prévoir une longueur égale à la longueur de la prédalle indiquée sur l'étiquette.



⚠ RISQUES

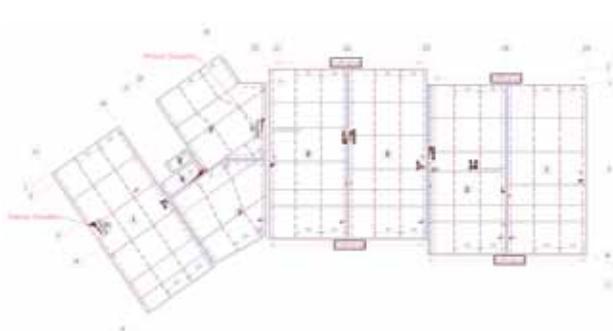
Circuler sous la charge
= risque d'écrasement !



EN SAVOIR PLUS +

Poids des pré-dalles : exprimé en décanewton (daN) sur l'étiquette KP1. 1 décanewton = 1 kg.

LA SÉCURITÉ KP1



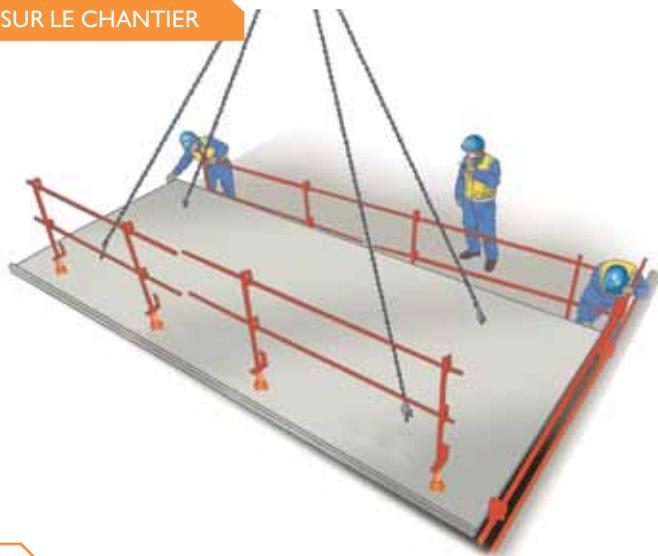
Étais : conditions d'appui et réaction d'appui fournies par KP1. Suivre le plan de préconisation de pose (voir pages 6 et 7).

DAK intégrés : en orange. 1^{er} DAK à 60 cm du bord, puis tous les 2 m et à 15 cm de la rive. Pour guidage facile de la prédalle.

EN SAVOIR PLUS

Voir le **mémento de l'élingueur** (référence ED 919) édité par l'Institut national de recherche et de sécurité (INRS) pour la prévention des accidents du travail.

SUR LE CHANTIER



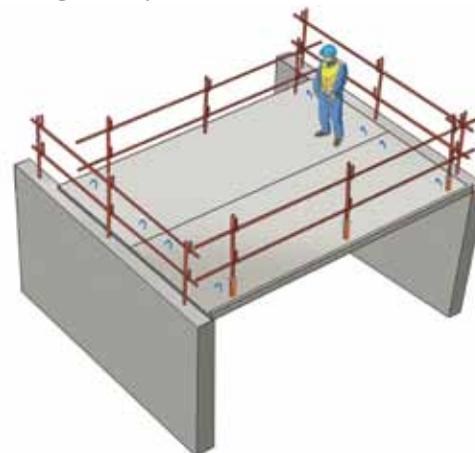
Organisation : vérifier l'absence d'armature sur la zone de pose de la prédalle

Manutention : guider le grutier par radio.

Pose : vérifier les distances d'appui (voir page 3).

Désélingage : prendre garde au départ des élingues.

Après la pose : conserver les garde-corps périphériques. Réutiliser les garde-corps intermédiaires.

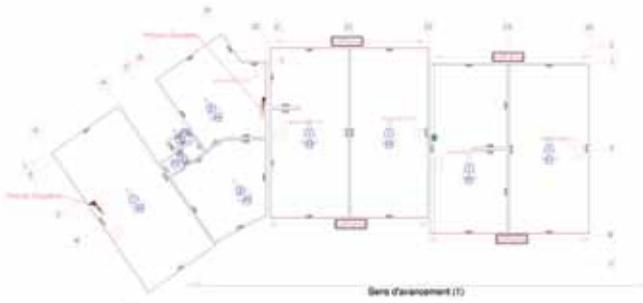


RISQUES

Monter sur la prédalle non sécurisée pour désélinguer
= risque de chute de hauteur !



LA SÉCURITÉ KP1



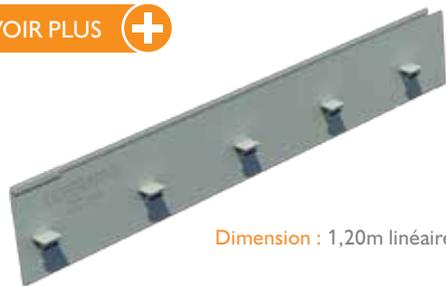
Plans d'arrangement (1)

Les charges mentionnées sur ce plan s'ajoutent aux charges indiquées dans le tableau.

ZONE	ÉPAISSEUR		Hauteur Plaque	Sensibilité des	C. Permis (substrat)		C. applic. (substrat)	Classe Foc (Hauteur)	T3 ou T4	Classes disponibles	
	Primaire	Secondaire			Struc.	Fin				Struc. KP1	Révis. chantier
1	20	5	Gas Excentr		00	150	05	FRFC		XC1	XC3
2	26	7	Gas Excentr		00	150	05	STD		XC1	XC3
3	20	5	Gas Excentr		100	250	05	FRFC		XC1	XC3

KoffraRive : plan de pose fourni par KP1. Le demander et respecter ses indications : types, quantités et implantations.

EN SAVOIR PLUS



Dimension : 1,20m linéaire

Le KoffraRive est un système de coffrage perdu, conçu pour faciliter le coulage de la dalle de compression sur les planchers à bord libre.

- Un KoffraRive se compose d'une plaque de coffrage de 1,20 m de longueur en métal galvanisé (aucun risque de rouille), clipsable sans outil sur un support placé le long des rives de vos prédalles KP1.
- Le KoffraRive est disponible pour toute hauteur de plancher, de 18 à 25 cm par pas de 1 cm.
- Les KoffraRives sont livrés par colis de 5 unités minimum.

SUR LE CHANTIER



1. **POSITIONNER** On met en place le KoffraRive avant la pose du ferrailage



2. **FIXER** On peut s'aider d'un marteau pour finaliser son clipsage



3. **CONNECTER** Les plaques sont reliées entre elles par simple glissement du verrou supérieur

RISQUES

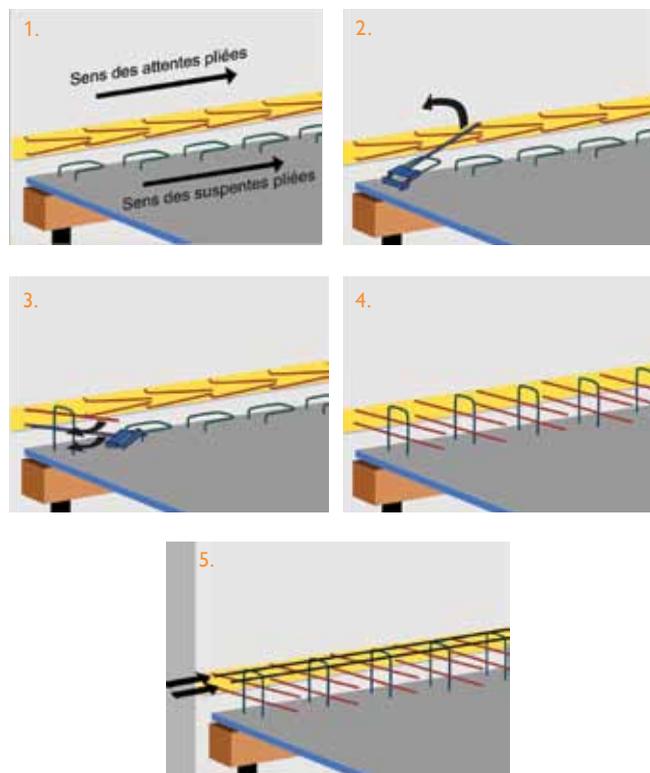
Travail à mains nues
= pincement et coupure



LA SÉCURITÉ KP1

TREILLIS SOUDÉS SUR JOINT			
rep	Désignation	Long. (m)	Nombre
PAFC	Panneaux De (2,4*1,2)	144,89	60,4
ST10	Panneaux De (2,4*1,2)	30,23	12,6
Linière total de joint →→→		175,12	

Plan de préconisation de pose : fourni par KP1. Le demander et respecter ses indications : types et quantités d'armatures complémentaires, repérage et implantations sur prédalle.



SUR LE CHANTIER



Manutention : monter les armatures à la grue.

Pose : vérifier la bonne implantation des armatures.

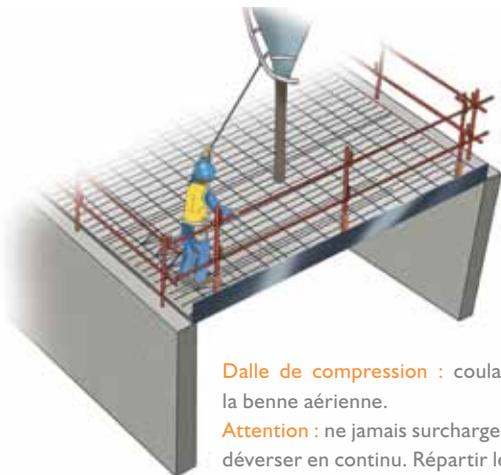
EN SAVOIR PLUS

Voir les règles professionnelles pour les planchers à prédalles suspendues.

LA SÉCURITÉ KP1

Résistance du béton : conforme aux indications du plan de préconisation de pose fourni par KP1 avec un minimum de 25 MPa

SUR LE CHANTIER



Dalle de compression : coulage à la pompe ou à la benne aérienne.

Attention : ne jamais surcharger en béton. Ne jamais déverser en continu. Répartir le béton des appuis ou des étais vers le milieu de la travée.

Béton auto-plaçant : vérifier l'étanchéité du support.

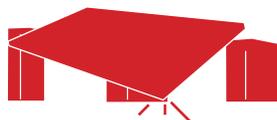
Obligatoire : maintenir l'étalement si stockage de matériel ou d'étalement des niveaux supérieurs sur le plancher.

Plus sûr : désétalement complet du plancher selon procédure définie par l'entreprise dans son plan particulier de sécurité et de protection de la santé (PPSPS).



RISQUES

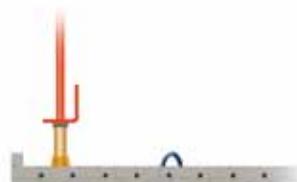
Désétayer trop tôt
= risque d'effondrement !



EN SAVOIR PLUS

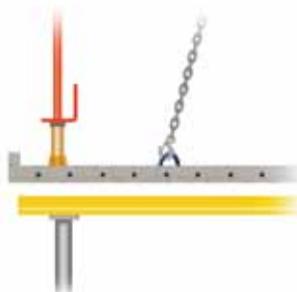


Voir la notice 24 de la CRAM pour désétalement en sécurité



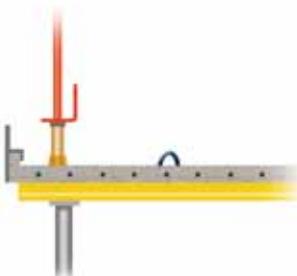
1

Pose des DAK+ et des garde-corps sur le camion.



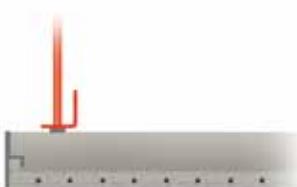
2

Elingage, levage et pose de la prédalle.



3

Pose de la prédalle terminée, désélingage et pose du Koffra-Rive.



4

Ferrailage et coulage de la dalle à hauteur du Koffra-Rive. Retirer les garde-corps une fois le mur rideau installé.



KP1, créateur de systèmes constructifs pour les maisons individuelles, logements collectifs, bâtiments tertiaires et industriels.

Accueil 0 810 124 164

www.KP1.fr

KP1

Créateur de systèmes constructifs